

# VM-1G 金めっき・塗装色 白

# VM-1BG 金めっき・塗装色 黒

## 取扱説明書

お買い求めいただきまして誠にありがとうございます。

### 安全にお使いいただくために!

ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。  
この取扱説明書は、必要なときにご覧になれるように大切に保管しておいてください。

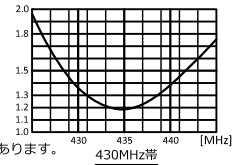
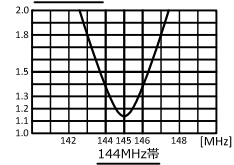
### 【特長】

- 特別仕様の金めっきタイプです。
- ペラダ等への取付が容易で、モービル受信アンテナとしても使用できます。
- アンテナ接地の有無による影響を受けにくい、ノンラジアルタイプのコンパクトアンテナです。
- エレメントが細く軽量グラスファイバーと一体構造によって、強度、電気特性、防水性、耐候性のいずれにも優れたアンテナです。
- 430MHz帯レピーターおよびD-STAR対応

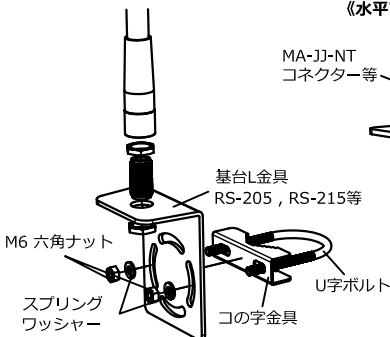
### 【仕様・規格】

- 送受信周波数：144-146MHz / 430~440MHz
  - 利得：3.0dBi (144MHz), 5.5dBi (430MHz)  
144MHz：1/2λ ノンラジアル  
430MHz：5/8λ 2段 ノンラジアル
  - VSWR：帯域内1.5以下
  - インピーダンス：50Ω
  - 全長：約1.05m
  - 質量：約190g
  - コネクタ：M-P
  - 耐風速：最大瞬間風速60m/sに耐える
  - 開局申請時の送信空中線形式：単一型
- (※) 実際の特性は設置方法、周囲の環境によって変動する可能性があります。

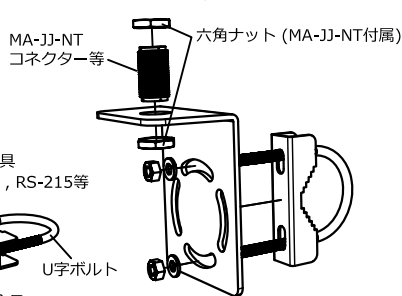
VSWR特性



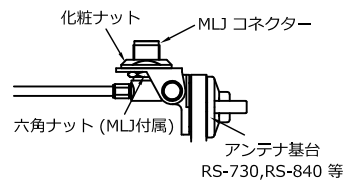
### 《垂直マストに取り付けるとき》



### 《水平マストに取り付けるとき》



### 《車載用アンテナ基台に取り付けるとき》



アンテナのM-Pコネクタ部と吻合されるMLJコネクタの間は、しっかり締め付けたときに内部のパッキンで密閉されて防水状態にされるので、その部分の防水処理は不要です。

### 【設置方法の例】

- ① 上図のようにペラダ手すりやマスト等に基台L金具 (コメントRS-205やRS-215等) を取り付けます。マストの向きに応じて、コの字金具とU字ボルトの向きを変えます。
- ② 基台金具のコネクタ穴 (φ16.5mm) 部分に、上図のようなモービルアンテナ設置用のMLJ型コネクタを取り付けた後にケーブルの向きを調整し、化粧リングをしっかり締め付けて固定します。
- ③ アンテナ本体を、コネクタ上側にしっかり締め付けて固定します。

調整について：本製品は無調整での使用となります。

### ⚠ 取扱上の注意

- アンテナのコネクタ・固定ネジ類はしっかり締め付けてください。万が一、走行中にはずれますと障害・器物破損事故の原因になります。
- 走行中、木の枝やガード下トンネル等にぶつかると、アンテナが折れたり飛散して大事故の原因になります。設置高に注意してください。

### ⚠ 使用上の注意

- ご使用中に異常と思われる現象が発生した場合には直ちに使用を中止し、アンテナの状態を確認してください。
- 定期的に取付ねじ・金具類が緩んでいないかをチェックして、緩んでいる部品などは増し締めを行ってください。
- お客様自身での修理・改造は、故障の原因になりますので行わないでください。

性能向上のため、予告なく外観・仕様を変更することがありますのでご了承ください。

## COMET 株式会社

〒336-0026 埼玉県さいたま市南区辻 4-18-2  
TEL 048-839-3132 (カスタマーサービス) FAX 048-839-3136  
<https://www.comet-ant.co.jp>

### 【外観イメージ】

取付金具、基台、コネクタ等は別売です。

### ⚠ 取付上の注意

- 接続ケーブルのコネクタが、アンテナ系のコネクタと吻合することを確認してください。違う種類ですと接続できなかつたり、破損する場合があります。
- マグネット基台に取り付けて走行した場合、アンテナへの風圧により落下したり倒れる可能性がありますので、速度を上げすぎないように注意してください。
- 車載時は、車幅・車高などを考慮して、安全運転の妨げにならないような位置にアンテナを取り付けてください。
- このアンテナ近くに他のアンテナや車体、建物等の金属導電体や障害物となるものがあると、影響でSWRの悪化・共振周波数ずれの原因になるので、その場合はアンテナの取付位置を変更してください。